

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	11
INTRODUCTION GÉNÉRALE	15

PREMIÈRE PARTIE

LES CONCESSIONS FERROVIAIRES : ORIGINES, APPLICATIONS ET DÉBATS THÉORIQUES

DES CONCESSIONS PERPÉTUELLES	
AU RÉSEAU D'ÉTAT : LES GRANDES ÉTAPES	33
Des concessions perpétuelles à la prise de conscience de l'État	35
Le grand tournant : 1842-1858	37
Les conventions de 1859 : la garantie d'intérêt	38
Le plan Freycinet et les conventions de 1883	40
LES REPRÉSENTATIONS DE LA CONCESSION	43
Pour ou contre la concession	45
Concession et délégation : ambiguïtés et inconstance	48
La durée de la concession	52
Une variante de la concession : l'affermage	53
LE MODE D'ATTRIBUTION	57
Adjudication contre concession directe	59
La naissance du concept de concurrence pour le marché	64

La concurrence pour le marché au XIX ^e siècle	68
La malédiction du vainqueur	76
THÉORIE DE L'AGENCE ET CONCESSIONS	81
Le modèle de l'agence : cadre théorique	82
L'application du modèle aux concessions ferroviaires	86
Conclusion	101

DEUXIÈME PARTIE

L'ORGANISATION DE LA CONCURRENCE INTRAMODALE

LA LÉGISLATION HIER ET AUJOURD'HUI	107
La législation française au XIX ^e siècle	107
La législation britannique au XIX ^e siècle	110
La législation européenne actuelle	112
LES COÛTS ET LA TARIFICATION	115
Coûts fixes – coûts variables	115
La jungle des tarifs	118
Coûts et tarification au XX ^e siècle	129
LA CONCURRENCE EN ÉCHEC : LA CONCENTRATION	137
La concentration dans les faits	137
Les deux lettres de Coninck	139
La dynamique de la concentration	142
L'échec de la concurrence intramodale : les lignes Paris-Versailles par la rive gauche et par la rive droite	148
LA RÉGLEMENTATION EN PRATIQUE	157
Le monopole naturel dans les chemins de fer et ses conséquences : le principe de séparation de l'infrastructure et des services	158

La concurrence potentielle	196
Le plafonnement des prix	201
Conclusion	206

TROISIÈME PARTIE

UN EXEMPLE DE CONCURRENCE INTERMODALE :
LE RAIL ET LA NAVIGATION INTÉRIEURE

UNICISTES CONTRE DUALISTES	215
La concurrence entre les voies d'eau et les voies ferrées : aperçu historique	217
Les Unicistes	225
Les Dualistes	233
LES ENJEUX DE LA RÉGLEMENTATION	257
De la suppression des droits de navigation	257
Vers une concurrence entre réglementations?	261
NAVIGATION INTÉRIEURE ET CHEMINS DE FER EN GRANDE-BRETAGNE	265
Le point de vue de Franqueville	266
Le point de vue de Picard	268
Conclusion	273
CONCLUSION GÉNÉRALE	277
ANNEXE 1 Extrait de l'enquête menée en 1872 par le Parlement britannique	281
ANNEXE 2 La ligne Paris-Versailles par la rive droite (en partant de Saint-Lazare)	283

ANNEXE 3

La ligne Paris-Versailles par la rive gauche (en partant de Montparnasse)	285
--	-----

ANNEXE 4

Cahier des charges du chemin de fer de Paris à Saint-Germain (1835)	287
--	-----

BIBLIOGRAPHIE	303
-------------------------	-----

INDEX DES NOMS PROPRES	323
----------------------------------	-----

TABLE DES FIGURES ET DES TABLEAUX.	327
--	-----